

Num. 1333

**Ordre del conseller d'Agricultura, Medi Ambient i Territori de 19 de gener de 2012 sobre el règim de tarifes màximes obligatòries del serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (VT) que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca**

Els serveis de transport discrecional de viatgers per carretera prestats amb vehicles de menys de deu places, inclosa la del conductor, i amb autorització de transport documentada en targeta de classe VT, estan sotmesos al règim d'autorització administrativa amb subjecció al sistema tarifari que recull la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, i en el Reglament que la desplega, aprovat pel Reial decret 1211/1990, de 28 de setembre, i modificat pel Reial decret 1225/2006, de 27 d'octubre.

L'entrada en vigor de la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei de lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, ha suposat la modificació de l'article 18 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres, de manera que el preu dels transports discrecionals de viatgers i mercaderies i el de les activitats auxiliars i complementàries de transport, ha de ser fixat lliurement per les parts contractants. Això no obstant, el mateix article inclou la possibilitat que les comunitats autònomes estableixin tarifes de compliment obligat per als transports interurbans de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupin íntegrament en l'àmbit territorial propi.

La darrera actualització de tarifes es dictà l'any 2009, quan es publicà l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 23 de febrer de 2009 sobre règim de tarifes màximes obligatòries del serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca (BOIB núm. 31, de 28-2-1009). Actualment, es necessari actualitzar aquestes tarifes, atès el temps transcorregut des de l'aprovació d'aquesta Ordre, l'increment dels costos d'explotació i la sol·licitud en aquest sentit de diverses associacions de taxistes.

En virtut de l'Ordre del conseller de Medi Ambient i Mobilitat de 30 de juny de 2010, reguladora de diversos aspectes del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme (BOIB núm. 113, de 31-7-2010), des del dia 31 de desembre de 2011 tots els vehicles per al transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme de caràcter interurbà l'autorització dels quals està domiciliada a l'illa de Mallorca, han de dur instal·lat i en funcionament un taxímetre.

Així mateix, i atès que la instal·lació obligatòria del taxímetre afecta alguns municipis de muntanya, s'estima necessari establir un suplement de muntanya pel fet que els costos per a la prestació del servei són més elevats que els que resulten d'aplicar les tarifes del taxímetre, a causa de la velocitat i del temps de recorregut dels serveis en aquestes zones. A aquest efecte, s'estableixen els nuclis de població que s'han de considerar zona de muntanya.

Amb relació a les tarifes, s'unifiquen l'abaixament de bandera diürna i nocturna o de dia festiu i el suplement d'aeroport i radiotelèfon amb les tarifes que l'Ajuntament de Palma aplicarà per aquests conceptes. Així, el suplement d'inici del servei de la tarifa diürna i la tarifa d'abaixament de bandera diürna disminueixen respecte de les tarifes anteriors, mentre que augmenten la resta de tarifes.

Per tot això, i en exercici de les competències que em confereix el Decret 12/2011, de 18 de juny, modificat pel Decret 23/2011, de 5 d'agost, del president de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, dicta la següent

## ORDRE

### Article 1 Àmbit d'aplicació

Les tarifes que es regulen en aquesta Ordre són aplicables als serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme proveïts d'autorització de transport de la classe VT, quan el recorregut d'aquests serveis es desenvolupi íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca.

### Article 2 Tarifes obligatòries

Els serveis interurbans de transport públic discrecional de viatgers per

carretera prestats per vehicles amb autorització documentada en targeta de la classe VT que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca, s'han de fer amb subjecció a les tarifes màximes obligatòries següents, impostos inclosos:

#### Tarifa 3

Preu per quilòmetre recorregut o fracció diürna: 0,52 euros.  
Preu per hora d'espera diürna: 17,64 euros.

#### Tarifa 4

Preu per quilòmetre recorregut o fracció nocturna o de dia festiu: 0,62 euros.  
Preu per hora d'espera nocturna o de dia festiu: 17,86 euros.

#### Suplement d'inici del servei

Tarifa 3 : 1,96 euros.  
Tarifa 4: 2,76 euros.

Suplement d'aeroport i ports dependents de l'Autoritat Portuària i del port de Cala Rajada: 2,80 euros.

#### Suplement de radiotelèfon

Tarifa 3: 0,95 euros.  
Tarifa 4: 0,99 euros.

#### Suplement de muntanya

S'estableixen dos tipus de suplement per a les poblacions de muntanya, que són únicament aplicables amb les tarifes interurbanes 3 i 4, diürna i nocturna o de dia festiu, respectivament. Aquests suplementes no són aplicables als serveis de caràcter urbà.

a) S'estableix un suplement de 4 € per a tots els serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació a Banyalbufar, Estellencs, Deià per Sóller, Cala Deià, la Marina de Valdemossa o Escorca.

b) S'estableix un suplement de 8 € per a tots els serveis de caràcter interurbà amb origen o destinació a sa Calobra o Cala Tuent.

A l'efecte de l'aplicació de la tarifa 4, s'entén per servei en horari nocturn el que s'inicia i té lloc entre les 21.00 i les 6.00 hores.

Es consideren dies festius els dies declarats així per resolució de l'òrgan competent, publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

El dissabte es considera laborable a l'efecte de l'aplicació de la tarifa interurbana.

La tarifa del preu per distància recorreguda o fracció en horari nocturn no es pot acumular, en cap cas, a la del preu per distància recorreguda o fracció per dia festiu.

El suplement de radiotelèfon s'aplica als serveis concertats pels usuaris amb els serveis d'emissora.

Els suplementes s'han d'introduir al taxímetre des de l'inici del servei excepte en els models les característiques tècniques dels quals no ho permetin. En aquest cas, s'han d'introduir al final del servei en la posició 'A pagar'.

Els suplementes de ports s'han d'aplicar en els casos en què es recullen o descarreguin viatgers en estacions marítimes o en instal·lacions o zones anàlogues a l'efecte de transport marítim ulterior, en els ports dependents de l'Autoritat Portuària de Palma i Alcúdia i en el port de Cala Rajada.

### Article 3 Règim de contractació

3.1. Els serveis s'han de contractar en règim de cotxe complet. Els recorreguts s'entenen en circuit tancat fins al punt de partida per l'itinerari més curt, si no s'acorda expressament el contrari.

3.2. En contractar el servei s'han de fixar els recorreguts, les places i el pes de l'equipatge.

### Article 4 Aplicació de la tarifa interurbana i dels suplementes interurbans

4.1. L'accés a la tarifa interurbana en el taxímetre s'ha de fer des del moment de l'inici de la prestació del servei interurbà. No es pot passar de la tari-

fa urbana a la interurbana ni viceversa en un mateix servei, sense perjudici del que estableix el paràgraf següent.

4.2. En els supòsits en què el servei s'hagi concertat telefònicament o mitjançant radiotelèfon amb recollida en el domicili dels usuaris i es desconeixi la destinació final dels passatgers, o quan es tracti d'un servei mixt urbà o interurbà en el qual inicialment no es coneix la destinació final dels passatgers, si el servei s'ha iniciat amb la tarifa urbana, immediatament s'ha de passar a la tarifa interurbana, i en cap cas no es pot tornar a la tarifa urbana inicial.

4.3. En cap cas no s'han d'aplicar a la tarifa interurbana suplementos diferents dels que regula aquesta Ordre.

#### Article 5 Model oficial

Els vehicles als quals afecta aquesta Ordre han de dur l'imprès oficial de les tarifes aplicables, facilitat per la Direcció General de Mobilitat, en un lloc visible de l'interior del vehicle.

#### Article 6 Equipatge

L'usuari té dret al transport gratuït del seu equipatge, el qual —si s'utilitza el nombre total de places— no pot excedir de 50 quilograms per als vehicles de fins a quatre places o de 60 quilograms per als de capacitat superior, sempre que el volum d'aquest permeti introduir-lo en el portaequipatges o situar-lo a la baca del vehicle sense contravenir la normativa de trànsit i circulació de vehicles.

Si no s'utilitza el nombre total de places, aquestes xifres s'augmenten a raó de 30 quilograms per seient buit, sempre que la forma, les dimensions i la naturalesa de l'equipatge permetin transportar-lo a l'interior del vehicle.

Si el pes de l'equipatge excedeix les xifres anteriors, s'han d'abonar 0,04 euros per cada deu quilograms o fracció i quilòmetre recorregut. Si el pes d'aquest excedeix el 50 % de les xifres esmentades, el conductor pot negar-se a transportar-lo.

#### Article 7 Rebut

7.1. El taxista ha d'emetre un rebut, en doble exemplar, en el qual han de constar el nom, els llinatges i el document nacional d'identitat del titular de l'autorització interurbana; el nombre de la llicència municipal del vehicle i l'ajuntament que l'ha expedida; el preu i la data, el lloc i l'hora d'inici i d'acabament del servei; els quilòmetres recorreguts, i els suplementos tarifaris aplicats.

7.2. El taxista ha de facilitar un exemplar del rebut a l'usuari i conservar l'altre a disposició del Servei d'Inspecció durant un any comptador des que es va emetre.

#### Article 8 Incorporació de tarifes al taxímetre

8.1 Les tarifes màximes autoritzades s'han de incorporar obligatòriament al taxímetre. El taxímetre ha de calcular la tarifa interurbana per quilòmetre vigent pels quilòmetres realment recorreguts, i ha de completar el preu final amb l'import de la tornada al lloc d'origen del servei i dels suplementos autoritzats.

8.2. El taxímetre ha d'entrar en funcionament quan s'abaixa la bandera o l'element electrònic que el substitueixi, en el moment que el usuari accedeix al vehicle.

8.3. Durant la prestació del servei, la tarifa corresponent s'ha d'identificar en el mòdul indicador, de manera que sigui visible des de l'exterior del vehicle.

8.4 En el viatge de retorn, el taxímetre ha de calcular exclusivament el temps d'espera, si n'hi ha, quan traslladi l'usuari en el vehicle. En aquest supòsit, a l'indicador lluminós exterior del vehicle ha d'aparèixer la tarifa 3 o la tarifa 4, segons el cas, com a indicadora del retorn.

#### Article 9 Paràmetres de programació

Els vehicles han d'incorporar al mòdul corresponent del taxímetre les tarifes i els suplementos que s'estableixen en l'article 2, de conformitat amb els paràmetres següents:

Tarifa 3 (preu per 196,08 metres recorreguts o fracció diürna)  
Valor del salt: 0,20 euros.  
Metres per salt: 196,08 metres.  
Segons per salt: 42,73 segons.  
Velocitat límit: 16,52 km/h.

Tarifa 4 (preu per 163,93 metres recorreguts o fracció nocturna o de dia festiu)  
Valor del salt: 0,20 euros.  
Metres per salt: 163,93 metres.  
Segons per salt: 42,20 segons.  
Velocitat límit: 13,98 km/h.  
Abaixament de bandera diürn: 3,00 euros.  
Abaixament de bandera nocturn o de dia festiu: 4,00 euros.

Preu per hora d'espera diürna: 16,85 euros.  
Preu per hora d'espera nocturna o de dia festiu: 17,06 euros.  
Suplement d'aeroport i de ports dependents de l'Autoritat Portuària i del port de Cala Rajada: 2,70 euros.  
Suplement de radiotelèfon: 1,00 euro.  
Suplement de muntanya: a) 4,00 euros. b) 8,00 euros.

El valor de l'abaixament de bandera, tant el diürn com el nocturn o de dia festiu, correspon a la suma del valor del suplement d'inici de servei (1,96 € i 2,76 €, respectivament) més l'import del primer quilòmetre d'anada i tornada (1,04 € i 1,24 €, respectivament). A partir del primer quilòmetre recorregut s'han d'aplicar les tarifes d'acord amb els paràmetres que s'estableixen en el punt anterior.

#### Article 10 Vehicles sense disponibilitat de taxímetre

10.1. En el cas que el taxímetre del vehicle en què es presta el servei estigui avariats, s'ha de disposar igualment l'imprès oficial de les tarifes aplicables a què fa referència l'article 5 d'aquesta Ordre en un lloc visible de l'interior del vehicle.

10.1. Així mateix, el taxista ha d'emetre un rebut, en doble exemplar, en el qual han de constar el nom, els llinatges i el document nacional d'identitat del titular de l'autorització interurbana; la matrícula del vehicle; el nombre de la llicència municipal del vehicle i l'ajuntament que l'ha expedida; el preu i la data, el lloc i l'hora d'inici i d'acabament del servei; els quilòmetres recorreguts; els suplementos tarifaris aplicats; l'import del servei i la signatura del conductor.

10.3. El taxista ha de facilitar un exemplar del rebut a l'usuari i conservar l'altre a disposició del Servei d'Inspecció durant un any comptador des que es va emetre.

#### Article 11 Règim sancionador

L'incompliment del que estableix aquesta Ordre es considera una infracció greu, d'acord amb el que disposa l'article 141.17 de la Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports terrestres.

#### Disposició adicional Capacitat màxima de places dels vehicles adaptats

Com a excepció a la norma que estableix l'article 43 g de l'Ordre del Ministeri d'Obres Públiques i Transports de 4 de febrer de 1993, i en desplegament de l'habilitació que atorga aquest article, es poden expedir autoritzacions de transport públic discrecional interurbà de viatgers en vehicles de turisme a vehicles adaptats per al transport de persones amb mobilitat reduïda, els quals poden tenir una capacitat màxima de set places, dues de les quals queden reservades als mecanismes d'ancoratge per a cadires de rodes.

En la targeta d'Inspecció Tècnica o certificat de característiques tècniques del vehicle ha de constar que les places que excedeixen de les cinc destinades al transport de viatgers corresponen a la cadira de rodes.

En cap cas no es poden transportar en aquests vehicles més de cinc persones, inclòs el conductor.

#### Disposició derogatòria

Aquesta Ordre deroga l'Ordre del conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori de 23 de febrer de 2009 sobre règim de tarifes màximes obligatòries del servei interurbans de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme que es desenvolupen íntegrament en el territori de l'illa de Mallorca, com també qualsevol altra disposició, del mateix rang o inferior, que s'oposi a aquesta Ordre.

Disposició final primera  
Mesures d'execució

La Direcció General de Transports pot dictar les instruccions que, si escau, siguin necessàries per a l'execució, l'aclariment o la interpretació d'aquesta Ordre.

Disposició final segona  
Entrada en vigor

Aquesta Ordre entra en vigor l'endemà d'haver estat publicada en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.

Palma, 19 de gener de 2012

**El conseller d'agricultura, Medi Ambient i Territori**  
Gabriel Company Bauzá

— o —

Num. 1289

***Resolució del president del Fons de Garantia Agrària i Pesquera de les Illes Balears (FOGAIBA) de 24 de gener de 2012 per la qual es convoca el procediment de selecció d'entitats col·laboradores relatives a determinades ajudes comunitàries directes, de caràcter agroambiental i indemnització compensatòria, per a l'any 2012***

El Reglament (CE) núm. 73/2009 del Consell, de 19 de gener de 2009, estableix disposicions comunes aplicables als règims d'ajuda directa en el marc de la Política Agrícola Comuna i instaura determinats règims d'ajuda als agricultors.

L'Administració General de l'Estat, a iniciativa del Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, d'ara endavant MAAMA, està en procés de desenvolupar el Reglament (CE) núm. 73/2009 del Consell, de 19 de gener de 2009 i pendent, per tant, la corresponent convocatòria autonòmica.

Per altra banda, el Programa de Desenvolupament Rural (PDR) de les Illes Balears per al període 2007-2013 contempla una sèrie de mesures d'ajuda destinades al sector agrari a l'empara del Reglament (CE) núm. 1698/2005 del Consell, de 20 de setembre de 2005, pel que fa a les ajudes al desenvolupament rural a través del Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural (FEADER) i del Reglament (CE) núm. 1974/2006 de la Comissió, de 15 de desembre de 2006, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (CE) núm. 1698/2005.

A més de tot això, el Reglament (UE) núm. 65/2011 de la Comissió, de 27 de gener de 2011, pel qual s'estableixen disposicions d'aplicació del Reglament (CE) núm. 1698/2005 del Consell, de 20 de setembre de 2005, pel que fa a l'aplicació dels procediments de control i la condicionalitat en relació amb les mesures d'ajuda al desenvolupament rural, estableix en el seu article 8, que determinades ajudes de desenvolupament rural lligades a superfície s'han de presentar dins la denominada Sol·licitud única. Aquestes ajudes són les relatives a zones desfavorides i a les de caràcter agroambiental previstes a les mesures 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4.1, 2.1.4.2, 2.1.4.3, 2.1.4.4 i 2.1.4.5.

L'any 2009 es van convocar les ajudes relatives a les mesures de caràcter agroambiental, amb caràcter plurianual, mitjançant diverses resolucions de la presidenta del FOGAIBA de 30 de gener de 2009, publicades en el BOIB núm. 16 de 31 de gener de 2009, per les quals s'aproven les convocatòries de les ajudes destinades al foment de l'agricultura i la ramaderia ecològiques; a la lluita contra l'erosió de medis fràgils de cultius llenyosos a terrasses i pendents i al manteniment del paisatge rural; les destinades al foment de la producció integrada; les destinades a la protecció de varietats autòctones amb risc d'erosió genètica i les ajudes destinades a fomentar les races autòctones en perill d'extinció i el manteniment de pastures tradicionals.

L'any 2011 es van convocar, novament, determinades ajudes relatives a

les mesures de caràcter agroambiental, amb caràcter plurianual, mitjançant diverses resolucions del president del FOGAIBA de 25 de gener de 2011, publicades en el BOIB núm. 15 EXT de 31 de gener de 2011, per les quals s'aproven les convocatòries de les ajudes destinades al foment de l'agricultura i la ramaderia ecològiques i les ajudes destinades a fomentar les races autòctones en perill d'extinció i el manteniment de pastures tradicionals.

Aquestes ajudes de caràcter plurianual es fan efectives, d'acord amb les resolucions citades, amb la presentació prèvia, per part de la persona interessada, d'una sol·licitud de pagament que s'ha de presentar entre l'1 de febrer i el 30 d'abril de cada any.

A més d'això, està prevista la convocatòria per l'any 2012, de les ajudes previstes en les mesures 2.1.1, 2.1.2 del Programa de Desenvolupament Rural de les Illes Balears 2007-2013.

D'altra banda, el Reial decret 1724/2007, de 21 de desembre, estableix les bases reguladores de les subvencions destinades al foment de sistemes de producció de races ramaderes autòctones en règims extensius (BOE núm. 14, de 16 de gener de 2008), la qual cosa constitueix una línia d'ajuda en estreta relació amb les previstes en el PDR, amb la finalitat de fomentar modes de producció ramadera lligats a la terra i a la utilització de races autòctones, mitjançant l'establiment de subvencions a les explotacions que comptin amb prou base territorial, que subscriguin un compromís amb les administracions públiques que faci patent la seva reorientació cap a aquestes formes de producció i que compleixin els requisits prevists a la disposició esmentada.

Per l'any 2012, es va convocar aquesta línia d'ajuda mitjançant Resolució del president del FOGAIBA de 14 de desembre de 2011, publicada en el BOIB núm. 189 EXT de 19 de desembre de 2011.

En base a això, resulta necessari que tant les ajudes previstes en els Títols III i IV del Reglament (CE) núm. 73/2009, com les indicades en el PDR de les Illes Balears, s'han de presentar sota un sistema de la denominada Sol·licitud única, prevista en el Títol II, Capítol I de la part II del Reglament (CE) núm. 1122/2009 de la Comissió, de 30 de novembre de 2009, que estableix disposicions d'aplicació del règim de pagament únic previst en el Reglament (CE) núm. 73/2009 del Consell. Així mateix, és necessari que les peticions de les ajudes previstes en la Resolució del president del FOGAIBA de 14 de desembre de 2011, publicada en el BOIB núm. 189 EXT de 19 de desembre de 2011, es formulin i gestionin de forma paral·lela a les esmentades anteriorment.

Els darrers anys s'han designat entitats col·laboradores en el marc de les ajudes previstes en el Reglament (CE) núm. 1782/2003, substituït pel Reglament 73/2009 del Consell, esmentat, per a la tramitació de sol·licituds de les ajudes, atesa la seva especial i difícil configuració, i que durant els últims anys es va ampliar a les línies del PDR corresponents a les mesures 2.1.1, 2.1.2, 2.1.4.1, 2.1.4.2, 2.1.4.3, 2.1.4.4 i 2.1.4.5, així com a la línia prevista en el Reial decret 1724/2007, de 21 de desembre, esmentat.

Per tot això i atesos els bons resultats obtinguts amb aquesta col·laboració, es considera convenient realitzar la designació d'aquestes entitats per a l'any 2012.

En base a tot això i atesa l'especial configuració d'aquestes ajudes, considerant que totes han de respondre a una sola gestió sota el marc de sol·licitud única, s'estima necessari que s'estableixi un procediment de selecció d'entitats col·laboradores per dur a terme les actuacions conjuntes de les línies esmentades, les convocatòries de les quals es publicaran i/o es van publicar per l'any 2012, a excepció de les relatives a les mesures de caràcter agroambiental que aquest any només sol·liciten el pagament per línies que han estat publicades el 2009 i el 2011, en virtut d'allò que les respectives bases preveuen.

Per tot això exposat i en el marc del que preveu el Títol II de l'Ordre de la consellera d'Agricultura i Pesca, de 15 de gener de 2004, per la qual s'estableixen les bases reguladores de la concessió de subvencions aplicables als règims d'ajudes al desenvolupament rural a càrrec del FEOGA, als règims d'ajuda directa en el marc de la Política Agrícola Comuna i determinats règims d'ajuda als agricultors (BOIB núm. 13, de 17 de gener de 2004), de l'Ordre de la consellera d'Agricultura i Pesca, de 18 de desembre de 2007, per la qual s'estableixen les bases reguladores de la concessió de subvencions en el marc del Programa de Desenvolupament Rural de les Illes Balears (BOIB núm. 188, de 20 de desembre de 2007), del Reial decret 1724/2007, de 21 de desembre, esmentat, i de l'article 26.3 del Text refós de la Llei de subvencions, aprovat pel Decret legislatiu 2/2005, de 28 de desembre, procedeix realitzar la corresponent convocatòria de selecció d'aquestes entitats.

Aquesta selecció s'haurà de realitzar entre aquelles que reuneixen un per-