

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

10129

Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, a proposta de la directora general de Mobilitat, per establir un règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Inca, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca

En data 10 de setembre de 2025, la directora general de Mobilitat ha formulat la proposta de resolució següent:

Fets

1. Els ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Inca, Alaró, Selva, Campanet, Llubí, Petra i Escorca, han tramès a la Direcció General de Mobilitat una sèrie de documentació mitjançant la qual proposen que l'òrgan competent, de conformitat amb l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableixi per a aquests municipis un règim especial de recollida de viatgers amb vehicles de turisme amb autorització de transport públic discrecional (VT). La documentació essencial tramesa pels ajuntaments d'aquests municipis és la següent:

— Ajuntament de Pollença: un certificat, del 18 de juliol de 2025, de l'Ajuntament, mitjançant el qual acredita que el Ple de l'Ajuntament de Pollença, en la sessió ordinària del dia 16 de juliol de 2025, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la creació d'un règim especial de recollida de viatgers als termes municipals de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet i Petra». Aquest certificat reproduïa les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari de l'Ajuntament però no incloïa el municipi d'Escorca dins el règim.

El 13 d'agost de 2025, es va comunicar a l'Ajuntament de Pollença que disposava fins l'1 de setembre de 2025 per pronunciar-se sobre la proposta d'inclusió del municipi d'Escorca en el règim especial de recollida de viatgers que ens ocupa i que la manca de resposta al requeriment implicava la seva conformitat a la participació d'aquest municipi en el règim, atès que les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovades per l'acord plenari de l'Ajuntament de Pollença coincideixen amb les aprovades per la resta de municipis sol·licitants, inclòs el municipi d'Escorca. Ara com ara, l'Ajuntament de Pollença no ha respost el requeriment esmentat.

— Ajuntament d'Alcúdia: un certificat, del 8 d'agost de 2025, de la vicesecretària de l'Ajuntament d'Alcúdia, que acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 7 d'agost de 2025, va aprovar, per unanimitat: «La creació d'un règim especial de recollida de viatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari, si bé no mencionava que: «Tots els municipis treballen actualment amb l'aplicació Mallorcab, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei».

El 13 d'agost de 2025, es va comunicar a l'Ajuntament d'Alcúdia que les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovades per la resta de municipis sol·licitants contenen la referència a l'aplicació Mallorcab, així com també se li comunicà que el règim especial de recollida de viatgers que, si escau, aprovàs l'òrgan competent inclouria la referència a l'aplicació Mallorcab, tal com preveïen les condicions del règim aprovades pels acords plenaris de la resta de municipis sol·licitants, excepte que, abans de l'1 de setembre de 2025, l'Ajuntament d'Alcúdia manifestà la seva oposició de forma expressa. L'Ajuntament d'Alcúdia, actualment, no s'ha oposat a la inclusió de la referència a l'aplicació Mallorcab en les condicions del règim especial de recollida.

— Ajuntament de Muro: un certificat, del 7 de juliol de 2025, del secretari de l'Ajuntament de Muro, mitjançant el qual acredita que el Ple, en la sessió que va tenir lloc el dia 7 de juliol de 2025, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la creació d'un règim especial de recollida de viatgers als termes municipals de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca». En aquest certificat, s'hi reproduïen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de Santa Margalida: un certificat, de l'1 d'agost de 2025, de l'Ajuntament de Santa Margalida, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 31 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim





especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de sa Pobla: un certificat, del 12 d'agost de 2025, del secretari accidental de l'Ajuntament de sa Pobla, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 7 d'agost de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament d'Inca: un certificat, del 28 de juliol de 2025, de l'Ajuntament d'Inca, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 24 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament d'Alaró: un certificat, del 5 d'agost de 2025, de la secretària de l'Ajuntament d'Alaró, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 31 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de Selva: un certificat, del 8 d'agost de 2025, del secretari interventor accidental de l'Ajuntament de Selva, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 22 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de Campanet: un certificat, del 20 d'agost de 2025, del secretari-interventor de l'Ajuntament de Campanet, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 29 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari, si bé no s'incloïa el municipi d'Escorca dins del règim.

El 22 d'agost de 2025, es va sol·licitar a l'Ajuntament de Campanet que es pronunciàs sobre la proposta d'inclusió del municipi d'Escorca en el règim especial de recollida de viatgers. El 27 d'agost de 2025, l'Ajuntament de Campanet ha comunicat a la Direcció General de Mobilitat que la voluntat del consistori de Campanet és que el municipi d'Escorca formi part del règim especial de recollida de viatgers.

— Ajuntament d'Escorca: un certificat, de l'1 de setembre de 2025, del secretari de l'Ajuntament d'Escorca, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 31 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de Petra: un certificat, del 5 de setembre de 2025, del secretari de l'Ajuntament de Petra, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 29 d'agost de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida aprovat pel plenari.

— Ajuntament de Llubí: un certificat, del 26 d'agost de 2025, de l'Ajuntament de Llubí, mitjançant el qual acredita que la Corporació Plenària, en la sessió del dia 21 de juliol de 2025, va aprovar: «La creació d'un règim especial de recollida de passatgers entre els municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva i Campanet per a la millora del taxi». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida, les quals, una vegada revisades, no coincideixen amb les condicions aprovades per la resta d'ajuntaments proposants.

2. Les condicions del règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT) proposades i aprovades, per tots els ajuntaments, són les que, tot seguit, s'especifiquen:

1. Aquest acord entra en vigor a partir de l'endemà de la signatura de la Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i



Mobilitat amb una durada d'un (1) any, el qual s'ha de renovar de forma tàcita, any rere any, fins un màxim de quatre (4) anys, mentre cap de les parts (acord entre agrupació i ajuntament sol·licitant) comunicui la seva resolució amb dos mesos d'antelació com a mínim.

2. La col·laboració es pot desenvolupar durant els 365 dies de l'any, les 24 hores del dia.

3. Un cop autoritzat per la Conselleria, el règim és recíproc i conjunt entre tots els municipis adherits, tant per a serveis de parada com per a peticions a través de l'aplicació. Tots els municipis treballen actualment amb l'aplicació Mallorcab, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.

4. Les tarifes aplicables als serveis que es prestin íntegrament en el territori d'aquest règim especial de recollida de viatgers són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

5. Els taxis de qualsevol municipi integrat poden carregar viatgers en qualsevol municipi adherit al règim i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa. No obstant això, es reafirma el compromís amb la prioritat de servei en el municipi d'origen del vehicle.

6. L'incompliment de qualsevol de les condicions anteriors constitueix una infracció molt greu, d'acord amb l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa d'entre 1.001 i 6.000 euros, segons l'article 97.1. L'òrgan competent per imposar la sanció serà l'ajuntament del municipi on es cometi la infracció, independentment del municipi on s'hagi expedit la llicència.

3. L'1 de setembre de 2025, s'ha sol·licitat a l'Ajuntament de Llubí que, en cas que vulguin participar en el règim especial de recollida, trametin a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat l'acord plenari corresponent amb les mateixes condicions que la resta de municipis ha proposat i aprovat per al règim especial de viatgers que ens ocupa.

4. L'Ajuntament de Binissalem, tot i estar inclòs en la proposta de règim especial de recollida de viatgers que ens ocupa, no ha presentat la documentació acreditativa de la voluntat d'incorporar-se al règim.

Fonaments de dret

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, especialment l'article 71 que regula els règims especials de recollida de viatgers.

2. La proposta de règim especial de recollida de viatgers tramesa pels ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Inca, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, que implica una millora del servei i una millor atenció per als usuaris durant la temporada d'estiu, principalment si tenim en compte l'alta demanda existent, així com també la congestió viària i l'accessibilitat limitada.

3. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, versió consolidada.

Proposta de resolució

Propòs al conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat que dicti una resolució en els termes següents:

1. Constituir un règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), amb llicència d'autotaxi dels municipis de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Inca, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, amb les condicions següents:

a) La col·laboració es pot desenvolupar durant els 365 dies de l'any, les 24 hores del dia.

b) Un cop autoritzat per la Conselleria, el règim ha de ser recíproc i conjunt entre tots els municipis adherits, tant per a serveis de parada com per a peticions a través de l'aplicació. Tots els municipis treballen actualment amb l'aplicació Mallorcab, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.

c) Les tarifes aplicables als serveis que es prestin íntegrament en el territori d'aquest règim especial de recollida de viatgers són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca aprovades pel conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat.

d) Els taxis de qualsevol municipi integrat poden carregar viatgers en qualsevol municipi adherit al règim i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa. No obstant això, es reafirma el compromís amb la prioritat de servei en el municipi d'origen del vehicle.

e) L'incompliment de qualsevol de les condicions anteriors constitueix una infracció molt greu, d'acord amb l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa d'entre 1.001 i 6.000 euros, segons l'article 97.1. L'òrgan competent per imposar la sanció és l'ajuntament del municipi on es cometi la infracció, independentment del municipi on s'hagi expedit la llicència.

2. Determinar que, de conformitat amb els acords plenaris, aquest règim especial de recollida de viatgers comença a vigir des de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears* amb una durada d'un any, prorrogable de forma tàcita per períodes anuals, fins a un màxim de quatre anys. Excepte que les parts proposants manifestin mitjançant un acord plenari a aquesta





conselleria, amb una antelació mínima de dos mesos a l'inici de cadascuna de les pròrrogues, la seva intenció de no continuar integrant-lo o s'incompleixin les condicions previstes en la normativa aplicable.

3. Establir que mitjançant una resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, sempre que s'aporti la documentació corresponent i siguin municipis limítrofs, es poden incorporar a aquest règim especial de recollida de viatgers els municipis de Llubí i Binissalem.

4. Notificar la Resolució als ajuntaments de Pollença, Alcúdia, Muro, Santa Margalida, sa Pobla, Llubí, Inca, Binissalem, Alaró, Selva, Campanet, Petra i Escorca, i publicar-la en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Per tot això, dict la següent

Resolució

Manifestar la conformitat amb la proposta de resolució i dictar-ne resolució en els mateixos termes.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

(Signat electrònicament: 10 de setembre de 2025)

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luis Mateo Hernández

La directora general proponent

Lorena del Valle Alonso