



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

11335

Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat, a proposta de la directora general de Mobilitat, per constituir un règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), entre els municipis d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar

En data 8 d'octubre de 2025, la directora general de Mobilitat ha formulat la proposta de resolució següent:

Fets

1. Els ajuntaments d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar han tramès a la Direcció General de Mobilitat una sèrie de documentació mitjançant la qual proposen que l'òrgan competent, de conformitat amb l'article 71 de la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, estableixi per a aquests municipis un règim especial de recollida de viatgers amb vehicles de turisme amb autorització de transport públic discrecional (VT). La documentació essencial tramesa pels ajuntaments d'aquests municipis és la següent:

— Ajuntament d'Artà: un certificat, del 30 de juliol de 2025, de la secretària de l'Ajuntament, que acredita que el Ple de l'Ajuntament d'Artà en la sessió ordinària del dia 28 de juliol de 2025, per unanimitat, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de recollida de viatgers en els termes municipals d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovat pel plenari de l'Ajuntament.

— Ajuntament de Son Servera: un certificat, de 22 de setembre de 2025, de la secretària accidental de l'Ajuntament de Son Servera, que acredita que la corporació plenària, en la sessió del dia 18 de setembre de 2025, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de recollida de viatgers en els termes municipals d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovades pel Ple de l'Ajuntament.

— Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar: un certificat, de 18 de juliol de 2025, del secretari de l'Ajuntament de Sant Llorenç des Cardassar, mitjançant el qual acredita que el Ple, en la sessió que va tenir lloc el dia 17 de juliol de 2025, va aprovar: «Proposar a la Conselleria d'Habitatge, Territori i Mobilitat del Govern de les Illes Balears la constitució d'un règim especial de recollida de viatgers en els termes municipals d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar». En aquest certificat, s'hi reproduïxen les condicions del règim especial de recollida de viatgers aprovades pel Ple de l'Ajuntament.

2. Les condicions del règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT) proposades i aprovades, per acord plenari, per tots els ajuntaments indicats, són les que, tot seguit, s'especifiquen:

a) La col·laboració ha de ser efectiva les 24 hores del dia.

b) Els serveis entre municipis es poden fer amb reciprocitat a totes les parades autoritzades, sempre que no hi hagi cap taxi del municipi disponible o l'oferta no sigui suficient per cobrir la demanda existent.

Els municipis implicats treballen actualment amb la mateixa aplicació informàtica, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.

c) Els vehicles no poden recollir passatgers a menys de 100 metres d'una parada establerta, en el sentit de la marxa.

d) Els taxis amb llicència d'algun dels municipis integrants poden recollir passatgers a qualsevol dels altres municipis participants i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa de Mallorca. No obstant això, es reafirma el compromís amb cada municipi d'origen, i es dona sempre prioritat al seu municipi en l'assignació de serveis.

e) Les tarifes aplicables són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca, aprovades mitjançant la Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat de 25 de juny de 2025, per la qual s'aprova la tarifa de referència de l'illa de Mallorca del servei de transport de viatgers en taxi —BOIB núm. 83, de 28 de juny. Aquestes tarifes romandran vigents com a urbanes mentre no es constitueixi l'àrea territorial de prestació conjunta que assenyalen que sol·licitaran amb la intenció que entri en vigor l'1 de juny de 2026.

f) Les llicències temporals creades per cobrir necessitats puntuals poden acollir-se al règim especial de recollida de viatgers.





g) L'incompliment de les condicions anteriors constitueix una infracció molt greu, tipificada en l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa de 1.001 a 6.000 euros, segons l'article 97.1 de la mateixa Llei. L'òrgan competent per imposar la sanció és l'ajuntament del municipi on es cometi la infracció, independentment de l'origen de la llicència.

Fonaments de dret

1. La Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, especialment l'article 71, que regula els règims especials de recollida de viatgers.
2. La proposta de règim especial de recollida de viatgers tramesa pels ajuntaments d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar, que implica una millora del servei i una millor atenció per als usuaris, principalment si tenim en compte l'alta demanda existent, així com també la congestió viària i l'accessibilitat limitada.
3. El Decret 10/2025, de 14 de juliol, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (versió consolidada).

Proposta de resolució

Propòs al conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat que dicti una resolució en els termes següents:

1. Constituir un règim especial de recollida de viatgers per als vehicles amb autorització de transport públic discrecional de viatgers amb vehicle turisme (VT), dels municipis d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar, amb les condicions següents:

- a) La col·laboració ha de ser efectiva les 24 hores del dia.
- b) Els serveis entre municipis es poden fer amb reciprocitat a totes les parades autoritzades, sempre que no hi hagi cap taxi del municipi disponible o l'oferta no sigui suficient per cobrir la demanda existent.
Els municipis implicats treballen actualment amb la mateixa aplicació informàtica, la qual facilita una gestió eficient i coordinada del servei.
- c) Els vehicles no poden recollir passatgers a menys de 100 metres d'una parada establerta, en el sentit de la marxa.
- d) Els taxis amb llicència d'algun dels municipis integrants poden recollir passatgers a qualsevol dels altres municipis participants i descarregar-los en qualsevol punt de l'illa de Mallorca. No obstant això, es reafirma el compromís amb cada municipi d'origen, i es dona sempre prioritat al seu municipi en l'assignació de serveis.
- e) Les tarifes aplicables són les tarifes de referència per a l'illa de Mallorca, aprovades mitjançant la Resolució del conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat de 25 de juny de 2025, per la qual s'aprova la tarifa de referència de l'illa de Mallorca del servei de transport de viatgers en taxi —BOIB núm. 83, de 28 de juny. Aquestes tarifes romandran vigents com a urbanes mentre no es constitueixi l'àrea territorial de prestació conjunta que assenyalen que sol·licitaran amb la intenció que entri en vigor l'1 de juny de 2026.
- f) Les llicències temporals creades per cobrir necessitats puntuals poden acollir-se al règim especial de recollida de viatgers.
- g) L'incompliment de les condicions anteriors constitueix una infracció molt greu, tipificada en l'article 89.6 de la Llei 4/2014, sancionable amb una multa de 1.001 a 6.000 euros, segons l'article 97.1 de la mateixa Llei. L'òrgan competent per imposar la sanció és l'ajuntament del municipi on es cometi la infracció, independentment de l'origen de la llicència.

2. Determinar que, de conformitat amb els acords plenaris, aquest règim especial de recollida de viatgers comença a vigir des de l'endemà de la publicació en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*, amb una durada d'un any, prorrogable de forma tàcita per períodes anuals, fins a un màxim de quatre anys, excepte que les parts proposants manifestin mitjançant un acord plenari a aquesta Conselleria, amb una antelació mínima de dos mesos a l'inici de cadascuna de les pròrrogues, la intenció de no continuar integrant-lo, s'incompleixin les condicions previstes en la normativa aplicable o es constitueixi una àrea territorial de prestació conjunta.

3. Notificar la resolució als ajuntaments d'Artà, Son Servera i Sant Llorenç des Cardassar i publicar-la en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Per tot això, dicta la següent

Resolució

Manifestar la conformitat amb la proposta de resolució i dictar-ne resolució en els mateixos termes.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 124 de la Llei



39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

(Signat electrònicament: 8 d'octubre de 2025)

El conseller d'Habitatge, Territori i Mobilitat

José Luis Mateo Hernández

La directora general proposant

Lorena del Valle Alonso

